



Michelin Nordic AB
Årstaängsvägen 11
100 74 STOCKHOLM

2015-10-27

Miljöeffektiv däckhantering

Wibax har idag marknadens effektivaste logistiksystem för leverans av specialprodukter och baskemikalier till industrin. Företagets koncept är att producera, anpassa och leverera kemikalier av hög kvalitet, alltid med säkerhet och hållbarhet i fokus.

År 2013 vann Wibax Stora Åkeripriset som delas ut av Sveriges Åkeriföretag.

Tillsammans med Michelin har Wibax logistics tagit fram en däckpolicy som effektiviserar verksamheten och minskar företagets miljöpåverkan.

Enligt denna däckpolicy utrustas Wibax fordon enligt följande:

1. Nya Michelindäck monteras på framaxel
2. Nya Michelin alternativt Michelins regummering Remix monteras på drivaxlar.
3. Samtliga drivaxeldäck mönsterskärs 3-4 mm efter avmontering och återmonteras på bilar med längre transportsträckor.
4. Samtliga lufttryck övervakas enligt rekommendation.

Denna däckpolicy bidrar till:

1. Ökad säkerhet för transporter och lägre antal stillestånd.
2. Enkel däckhantering med klara riktlinjer för vad som ska monteras.
3. Minskad miljöpåverkan;
 - a. 50kg råmaterial sparas för varje Michelin Remix regummering som monteras.
 - b. 70kg råmaterial sparas för varje drivaxel som mönsterskärs.
 - c. Mönsterskurna däck ger i genomsnitt 25% fler mil.
 - d. Mönsterskurna däck bidrar med upp till 25-30% sänkt rullmotstånd vilket ger sänkt bränsleförbrukning och minskade Co2--utsläpp.

Denna däckpolicy hjälper oss på Wibax att nå ett steg längre vad gäller hållbara transporter och minskad miljöpåverkan. Samtidigt hjälper den oss spara in på våra utgifter på bränsle och däck.

Vi tillåter Michelin att använda detta brev i arbetet med andra kunder.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Magnus Sundström".

Magnus Sundström, VD
Wibax Logistics AB